

PERIPLE 50', version évolutive

DESCRIPTIF **PERIPLE 50' : « voyage »** **Postes Evolutifs**

I – COQUE

2 – STRUCTURES ET BORDE

- Double peau
- Projection de mousse P.U. sur le bordé, injection, condamnation des regards de contrôle.

5 – SAFRANS RELEVABLES ET APPAREIL A GOUVERNER (T.E = 0'80 M)

- Deux boîtes de jaumières et 4 paliers auto - alignant
- Deux padailles de fixation sur boîte pour relevage par balancine
- Système de safrans relevables
- 1 safran et mèche de secours

II – ACCESSOIRES EN ALUMINIUM

8 – BEAUPRE

- Deux tubes en aluminium
- Cadène de sous barbe
- Traitement peinture
- Sous-barbe
- Boulons de fixation

21 – MECANISME DE MANŒUVRE ET TRAPPE D' HELICE

- Trappe de fermeture
- Rails de guidage de la trappe d' hélice
- Accès au puits d' hélice : 2 panneaux GOÏOT 50 × 375 (spécial trappe de survie)
- Une poulie simple, plat pont Antal boulonnée sur platine
- Une poulie double, plat pont Antal boulonnée sur platine
- Un Line Control Antal pour ouverture, fermeture et verrouillage de la trappe
- Drosses (textiles) de liaisons

III – AMENAGEMENTS - ARMEMENT – EQUIPEMENTS

22 – ELECTRICITE – PLOMBERIE – EQUIPEMENTS INTERIEURS

- a . Circuit 12 volts secours indépendant (N.U.C) / (batterie, panneau solaire, câblage)
 - b . Huit panneaux solaires de servitude 24 volts 144 W
 - c . Un alternateur de ligne d' arbre de 100 Amp / 24 volts pour charges de batteries servitudes 1 et 2
 - d . Pompe de 47 m³ / h, rotative attelée à l' arbre avec embrayage à came
 - e . Micro onde (encastrement, protection thermique)
 - f . Lave linge EUMENIA 351 M 3 kg
 - g . Sèche linge KENWOOD 302 R
 - h . Mâtereau de support d' antenne
 - i . chauffage air pulsé, 1 aérotherme 3 sorties : 5500W
 - Timonerie
 - Salle de bain
 - Coursive
- Source calorifique par circuit keel cooling
- j . Chauffage poêle REFLEX : circuit eau chaude sur poêle par serpentins avec aérothermes en cabines arrières : Aménagement pour séchage des vêtements en coursive
 - l . éolienne fixe 400W.24V : câblage, fixation, régulation, switch d'arrêt

23 – MOTORISATION

- *MOTEUR*

- NANNI Diesel 4440 E de 100 CV, 4 cylindres
- Refroidissement par KEEL COOLING
- Echappement sec avec silencieux en inox 316 L et manchette souple
- Silent blocs souples
- Commande à distance de trolling valve au cockpit

- *TRANSMISSION*

- Inverseur hydraulique HURTH 2,43
- Trolling valve de contrôle de rotation de l' arbre (variateur hydraulique)
- Ligne d' arbre FRANCE HELICES SDS 2, escamotable
- Hélice renforcée 5 pales
- Hydraulique de manœuvre de l' arbre par pompe accouplée et manuelle
- Poulies d' accouplement pour la pompe de secours et l' alternateur attelé à l' arbre d' hélice
- Joystick de manœuvre de la ligne d' arbre au cockpit

- *ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRE*

- Commande à distance :
 - a - inverseur et gaz, en timonerie. Trolling valve au cockpit
 - b - Répétiteur de tableau moteur en timonerie

24 – PEINTURE

- a – Enduit et laque de la coque (procédé identique au descriptif « version évolutive »
- b – Enduit et préparation pour laque du pont

25 – MAT – GREEMENT – ACCASTILLAGE

a - *MAT / BOME / GREEMENT*

- F 50 MARECHAL : avec losanges, un étage de barre de flèches poussantes, profilé, orientable, autoporté, étanche avec rétreint et antenne VHF
 - Drisses extérieures guidées sur la face arrière. Gréement dormant et courant adapté.
 - Deux winchs 48 ST HARKEN
 - Bloqueurs ANTAL pour chaque manœuvre
 - Rails et chariots à friction ANTAL pour GV full Batten
 - Bôme et tangon MARECHAL
 - Trois bosses de ris sur bloqueurs ANTAL
 - Réglage de bordure
 - Ecarteurs de Lazy Jacks
- « Le mât et la bôme sont laqués en peinture AWLGRIP »

b – *ACCASTILLAGE*

- 1 • 2 Winchs électriques 56 STA E de cockpit
- 2 • Emmagasineur pour trinquette guindant libre et genaker

c – *RAIL D' ECOUTE DE TRINQUETTE AUTOVIREUSE*

- 1 rail de trinquette autovireuse, chariot ANTAL à bille . retour de l' écoute au cockpit.

D - *ENROULEUR*

- Enrouleur et bas étai pour trinquette mât standard

e – *CENTRALE HYDRAULIQUE MANUELLE*

- Hale bas hydraulique
- Etarquage bordure hydraulique
- Montée et descente de la ligne d' arbre d' hélice
- Fonction secours
- Panneau 4 fonctions NAVTEC au cockpit

f – *GREEMENT DORMANT COMPLEMENTAIRE*

- 1 • 2 bastaques Kevlar 9 Tonnes palan 2 brins
- 2 • 2 écoutes de spinaquer
- 3 • 2 écoutes de trinquette
- 4 • 2 retenues de bôme

26 – MENUISERIE ET AMENAGEMENTS

a – MENUISERIE

- 1 • Remplissage des cadres de cloisons en contre plaqué CT BX laqué avec choix de coloris, ou revêtement stratifié (**plus value**)
- 2 • Traitements des pièces massives par verni marin (plus value)

b – SELLERIES

- Revêtement en cuir traité chrome (choix de coloris) pour assises et dossier du carré, par housses démontables

c – TIMONERIE

- Double vitrage (**plus value**)

d – PONT TECK

- Lattes teck sur les passavants, mains courante teck, plage AR, caillebotis de cockpit

e – TABLE DE COCKPIT

- Table de cockpit teck démontable à rabats

f – STOCKAGE ET COMPACTAGE

- Stockage et compactage des déchets en soute AV

27 – EQUIPEMENTS DE NAVIGATION

- a* . Deux capteurs de vent bâbord / tribord : installation sur perche AR et sur mâtereau
b . Répétiteur multifonction Net Work couchette de quart

28 – VOILES

a – TRINQUETTE surface = 20.6 m2 (choix à adapter aux options)

- Trinquette double écoute (point d' écoute haut) à guindant libre
- Trinquette auto vireuse (point d' écoute bas) à guindant libre
- Trinquette auto vireuse (point d' écoute haut) pour enrouleur
- Trinquette auto vireuse (point d' écoute bas) pour enrouleur
- Trinquette double écoute (point d' écoute haut) à mousqueton

(sac banane ou housse de protection suivant choix du modèle)

b – GENAKER surface = 88 m2

- Polyester 150 gr stormlite
- Coupe tri radiale

c – SPI ASSYMETRIQUE

- Spi assymétrique 152 m2
- Guindant montée sur bout spectra
- Chaussette de manœuvre
- Coupe tri radiale nylon 65 g bi – couleurs

e – GENOIS

- Coupe tri radiale – Tissu composite spectra 1^{er} choix

IV – MISE EN CONFORMITE Navire.Utilisation.Collective (division 225 affaires maritimes)

- Alarme sonore et visuelle d' envahissement d' eau
- Extinction CO 2 machine
- Matériel de sécurité norme marine marchande
- Condamnation des ventilations machines
- Étiquetage des fonctions et affichage obligatoire
- Dossier de commission régionale de sécurité
- Détecteur de gaz et électrovanne de condamnation
- Circuit 12 volts secours indépendant (batterie , panneau solaire , câblage)
- B.L.U (installation agréée)
- V.H.F (installation agréée)
- Visite de conformité (C.R.S)

***Ce document n' est pas contractuel, PERIPLE S.A.R.L se réserve le droit d' y
apporter toutes modifications sans préavis .***

www.periple.com